



# Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru industrii și servicii  
4c-3/565/2018

Comisia pentru transporturi și infrastructură  
4c-4/211/2018

**Conf. cu originalul**

București, 24.04.2019

## BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul final** asupra proiectului de Lege pentru abrogarea alin.(1), (2) și (4) ale art.40 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, transmis cu adresa nr. P.L.x. 744 din 12 decembrie 2018.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,**  
**IULIAN IANCU**

**PREȘEDINTE,**  
**BODE NICOLAE LUCIAN**



## Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru industrii și servicii  
4c-3/165/2018

Comisia pentru transporturi și infrastructură  
4c-4/211/2018

București, 24.04.2019

### R A P O R T   C O M U N

#### **asupra proiectului de Lege pentru abrogarea alin.(1), (2) și (4) ale art.40 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate, spre dezbateră în fond, cu proiectul de Lege pentru abrogarea alin.(1), (2) și (4) ale art.40 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, transmisă cu adresa nr. P.L.x. 744 din 12 decembrie 2018.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.858/31.08.2018, avizează proiectul de Lege, cu observații și propuneri.

Consiliul economic și social, prin avizul nr. 4581/05.09.2018, avizează favorabil proiectul de Lege.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de Lege în ședința din 10 decembrie 2018.

Comisia juridică, de disciplină și imunități, în ședința din 19.02.2019 a avizat favorabil proiectul de Lege.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare abrogarea unor alineate ale art.40 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011, precum și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999. Proiectul de act normativ vizează abrogarea unor prevederi cu caracter special din Ordonanța Guvernului nr.27/2011, referitoare la efectuarea transportului rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparate de marcat electronice fiscale și cititoare de carduri, urmând ca această categorie de operatori economici să se doteze cu aparate de marcat electronice fiscale. Totodată, prin proiect se preconizează exceptarea de la obligația utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale a

încasărilor realizate de operatorii economici care efectuează transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, pe bază de bilete emise în conformitate cu reglementările în domeniu ale Uniunii Europene, precum și extinderea competențelor privind constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor în domeniul utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale de către operatorii de transport rutier național contra cost de persoane, prin includerea în categoria organelor constatatoare și a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat cu modificările și completările ulterioare, membrii Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat proiectul de Lege în ședința comună din data de 23.04.2019. La lucrări, din partea Comisiei pentru industrii și servicii au fost prezenți 18 deputați din totalul de 20 membri ai comisiei, iar din partea Comisiei pentru transporturi și infrastructură conform listei de prezență.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, **adoptarea proiectului de Lege cu amendamente admise prevăzute în anexa nr. 1 și amendamente respinse prevăzute în anexa nr. 2 care fac parte integrantă din prezentul raport.**

În conformitate cu prevederile art. 55 din Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la dezbateri au participat, în calitate de invitați, domnul Sorin Valentin Naș, secretar de stat, doamna Simona Istrate, director, doamna Pop Carmen, șef serviciu în cadrul Ministerului Transporturilor, domnul Doru Dudaș, director și domnul Cojocaru Ionuț, consilier juridic în cadrul Ministerului Finanțelor Publice.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria legilor ordinare.

Conform prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

**PREȘEDINTE,  
IULIAN IANCU**

**PREȘEDINTE,  
BODE NICOLAE LUCIAN**

**SECRETAR,  
MÎNZATU ROXANA**

**SECRETAR,  
IONELA VIORELA DOBRICĂ**

## AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text acte normative	Text Senat	Amendamente admise/autor	Motivare
1.		<p style="text-align: center;"><b>Titlul Legii</b> <b>LEGE</b></p> <p>pentru abrogarea alin.(1), (2) și (4) ale art.40 din Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale</p>	Nemodificat	
2.	<p>Art. 40 - (1) Transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate se efectuează numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri.</p> <p>(2)Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.</p> <p>(4)Modul de utilizare, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească aparatele de marcat electronice fiscale și cititoarele de carduri vor fi reglementate prin norme metodologice, aprobate prin</p>	<p><b>Art. I –</b> La articolul 40 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, alineatele (1), (2) și (4) se abrogă.</p>	Nemodificat	

	hotărâre a Guvernului.			
3.		<b>Art. II</b> – Ordonanța Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 21 ianuarie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
4.	<p>Art. 1.</p> <p>(2) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1), denumiți în continuare utilizatori, au obligația să emită bonuri fiscale cu aparate de marcat electronice fiscale și să le înmâneze clienților. La solicitarea clienților, utilizatorii vor elibera acestora și factura.</p> <p>.....</p> <p>(8) În cazul defectării aparatelor de marcat electronice fiscale, până la repunerea în funcțiune a acestora, operatorii economici utilizatori sunt obligați să înregistreze într-un registru special, întocmit în acest sens, toate operațiunile efectuate și să emită chitanțe, în condițiile legii, pentru respectivele operațiuni și facturi, la cererea clientului. Obligația privind înregistrarea operațiunilor</p>		<p><b>1. La articolul 1, alineatele (2), (8) și (11) se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>(2) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1), denumiți în continuare <i>utilizatori</i>, <b>cu excepția celor care utilizează aparate de marcat electronice fiscale care potrivit prevederilor art. 3 alin. (2<sup>1</sup>) nu înglobează constructiv dispozitivul de imprimare</b>, au obligația să emită bonuri fiscale cu aparate de marcat electronice fiscale și să le înmâneze clienților. La solicitarea clienților, utilizatorii vor elibera acestora și factura.</p> <p>.....</p> <p>(8) În cazul defectării aparatelor de marcat electronice fiscale, până la repunerea în funcțiune a acestora, operatorii economici utilizatori sunt obligați să înregistreze într-un registru special, întocmit în acest sens, toate operațiunile efectuate și să emită chitanțe, în condițiile legii, pentru respectivele operațiuni și facturi, la cererea clientului. Obligația privind înregistrarea operațiunilor efectuate într-un registru special nu se aplică operatorilor economici care desfășoară</p>	<p>Având în vedere faptul că, pot exista situații în care spațiul din interiorul echipamentelor nesupravegheate este insuficient pentru a instala un aparat de marcat care înglobează și dispozitivul de imprimare, este necesară excluderea operatorilor economici care utilizează astfel de aparate de marcat de la obligația de a emite și înmâna clientului bonul fiscal.</p> <p>Având în vedere faptul că, echipamentele în care vor fi instalate aparatele de marcat sunt nesupravegheate de un angajat al operatorului economic, nu este posibilă înregistrarea operațiunilor în</p>

	<p>efectuate într-un registru special nu se aplică operatorilor economici care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi.</p> <p>.....</p> <p>(11) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1) sunt obligați să afișeze la loc vizibil un anunț detaliat de atenționare a clienților cu privire la obligația respectării dispozițiilor prevăzute la alin. (9), (10) și (10<sup>1</sup>). Modelul și conținutul anunțului se aprobă prin ordin al ministrului finanțelor publice.</p>		<p>activitatea de transport în regim de taxi, <b>precum și celor care utilizează pentru înregistrarea veniturilor aparate de marcat electronice care sunt integrate în echipamente nesupravegheate.</b></p> <p>.....</p> <p>(11) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1), <b>cu excepția celor care utilizează aparate de marcat electronice fiscale care potrivit prevederilor art. 3 alin.(2<sup>1</sup>) nu înglobează constructiv dispozitivul de imprimare,</b> sunt obligați să afișeze la loc vizibil un anunț detaliat de atenționare a clienților cu privire la obligația respectării dispozițiilor prevăzute la alin. (9), (10) și (10<sup>1</sup>). Modelul și conținutul anunțului se aprobă prin ordin al ministrului finanțelor publice.”</p> <p><i>Autori: Comisia pentru buget, finanțe și bănci Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>registru special.</p> <p>Astfel, este necesară exceptarea operatorilor economici care utilizează astfel de aparate de marcat, de la obligația de a înregistra operațiunile în registrul special, în cazul în care aparatele s-au defectat.</p> <p>Având în vedere faptul că, pentru aparatele de marcat integrate în echipamente nesupravegheate, care nu înglobează și un dispozitiv de imprimare, se propune exceptarea operatorilor economici care le utilizează de la obligația de a emite și înmâna bonuri fiscale, este necesară și exceptarea acestora de la obligația de a afișa anunțul detaliat de atenționare.</p>
5.	<p>Art. 2 - Se exceptează de la prevederile art. 1 alin. (1) încasările efectuate din următoarele activități:</p> <p>c) <b>transportul public de călători în interiorul unei localități</b> pe bază de bilete sau abonamente tipărite conform legii, precum și cu metroul;</p>	<p><b>1. La articolul 2, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„c) <u>transportul public de călători prin servicii regulate, astfel cum sunt definite de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare</u>, pe bază de bilete sau abonamente tipărite conform legii, precum metroul, <u>respectiv servicii regulate speciale;</u>”</p>	<p><b>2. La articolul 2, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„c) <b>serviciul public de transport persoane cu metroul, precum și serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate, autorizat să fie efectuat în interiorul unei localități, pe bază de bilete sau abonamente tipărite, conform legii; serviciul public de transport persoane cu metroul este asimilat cu transportul local;</b></p> <p><i>Autori: Comisia pentru buget, finanțe și bănci Comisia pentru industrii și servicii</i></p>	<p>Având în vedere faptul că,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Legea nr. 51/2006 nu conține o definiție propriu-zisă a transportului public local de călători, ci doar îl califică drept serviciu de utilitate publică,</li> <li>• definițiile transportului local de călători cuprinse în OG nr. 27/2011, respectiv Legea nr. 92/2007, sunt contradictorii din punct de vedere al razei teritoriale pe care acesta se poate efectua, considerăm că, prin modificarea art. 2 lit. c),</li> </ul>

			<i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	<p>adoptată de Senat, norma reglementată devine impredictibilă, întrucât nu permite identificarea operatorilor economici cărora le este opozabilă, fapt care o face inaplicabilă și prin urmare, este necesară reformularea textului.</p> <p><b>Prin reformularea propusă se asigură:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• menținerea tratamentului aplicat în prezent operatorilor economici, atât în ceea ce privește exceptarea de la obligația de a se dota cu aparate de marcat (OUG nr. 28/1999), cât și în ceea ce privește obligația acestora de a utiliza aparate de marcat (OG nr. 27/2011),</li> <li>• corelarea terminologiei utilizată în OUG nr. 28/1999, cu cea utilizată în Legea nr. 92/2007.</li> </ul>
6.	Art. 2 - p) livrările de bunuri sau serviciile efectuate prin automatele comerciale ce funcționează pe bază de acceptatoare de bancnote sau monede și conțin un sistem de contorizare electronic și/sau mecanic, ca parte integrată constructivă din automat, care să permită înregistrarea, evidențierea și controlul sumelor încasate, cu excepția livrărilor de produse energetice, astfel cum sunt definite în titlul VII din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;		<b>3. La articolul 2, litera p) se abrogă.</b> <i>Autor: dep. Cătălin-Marian Rădulescu - PSD</i>	

7.		<p><b>2. La articolul 2, după litera q), se introduce o nouă literă, lit. r), cu următorul cuprins:</b>          „r) transportul rutier internațional contra cost de persoane.”</p>	4. Nemodificat	
8.			<p><b>5. La articolul 3, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (2<sup>1</sup>) și (2<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:</b>          „(2<sup>1</sup>) Prin excepție de la dispozițiile alin.(2), în cazul aparatelor de marcat electronice fiscale integrate în echipamente nesupravegheate de tipul automatelor comerciale ce funcționează pe bază de plăți cu cardul, precum și de acceptatoare de bancnote sau monede, după caz, cu excepția celor care sunt integrate în automatele utilizate pentru livrarea de produse energetice, astfel cum acestea sunt definite în titlul VIII din Legea nr.227/2015, cu modificările și completările ulterioare, înglobarea constructivă a dispozitivului de imprimare și a afișajului client nu este obligatorie.</p> <p><b>(2<sup>2</sup>) Configurația, precum și caracteristicile tehnice și funcționale ale aparatelor de marcat electronice fiscale integrate în echipamente nesupravegheate, se stabilesc prin normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.”</b>  <i>Autori: Comisia pentru buget, finanțe și bănci          Comisia pentru industrii și servicii          Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>Având în vedere faptul că, pot exista situații obiective în care spațiul din interiorul echipamentelor nesupravegheate este insuficient pentru a permite instalarea unui aparat de marcat care înglobează și dispozitivul de imprimare, este necesară introducerea unei dispoziții care să ofere posibilitatea, prin excepție de la regula generală, ca în situațiile de mai sus, aparatele de marcat integrate în automatele comerciale să nu înglobeze constructiv și dispozitivul de imprimare și afișajul client.</p> <p>De asemenea, pentru a asigura claritatea normei nou introduse, se precizează că, excepția mai sus menționată nu se aplică și aparatelor de marcat integrate în automatele utilizate pentru livrarea de produse energetice, astfel că acestea vor fi dotate cu dispozitiv de imprimare și vor elibera bonuri fiscale. Având în vedere faptul că, aparatele de marcat integrate în echipamente nesupravegheate au particularități tehnice care le diferențiază de restul aparatelor de marcat, este necesară descrierea</p>



				detaliată a acestora în normele metodologice de aplicare a OUG nr. 28/1999.
9.	<p>Art. 3 alin. (3) lit. c)</p> <p>(3) Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele funcții esențiale:</p> <p>....</p> <p>c) imprimarea, memorarea și emiterea electronică de: bonuri fiscale, rapoarte fiscale de închidere zilnică, jurnale electronice, rapoarte de sinteză și rapoarte memorie fiscală, pentru aparatele de marcat electronice fiscale definite la alin. (2)</p>		<p><b>6. La articolul 3 alineatul (3), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„c) imprimarea, memorarea și emiterea electronică de: bonuri fiscale, rapoarte fiscale de închidere zilnică, jurnale electronice, rapoarte de sinteză și rapoarte memorie fiscală, pentru aparatele de marcat electronice fiscale definite la alin. (2); <b>în cazul aparatelor de marcat electronice fiscale care potrivit dispozițiilor alin. (2<sup>1</sup>) nu înglobează constructiv dispozitivul de imprimare, îndeplinirea funcției de imprimare de bonuri fiscale, de rapoarte fiscale de închidere zilnică, precum și de alte tipuri de documente prevăzute de lege nu este obligatorie;</b>”</p> <p><i>Autori: Comisia pentru buget, finanțe și bănci Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>Având în vedere excepția reglementată la art. 3 alin. (2<sup>1</sup>) care permite ca, aparatele de marcat de marcat integrate în echipamente nesupravegheate să nu înglobeze și dispozitivul de imprimare, se precizează că îndeplinirea, de către aceste aparate de marcat, a funcției de imprimare de documente fiscale și nefiscale nu este obligatorie.</p>
10.	<p>(8) Registrul special prevăzut la art. 1 alin. (8) și raportul fiscal de închidere zilnică sunt documente avute în vedere de către organele fiscale cu ocazia verificării veniturilor care stau la baza determinării impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat.</p>		<p><b>7. La articolul 4, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„(8) Registrul special prevăzut la art. 1 alin. (8) și raportul fiscal de închidere zilnică sunt documente avute în vedere de către organele fiscale cu ocazia verificării veniturilor care stau la baza determinării impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat. Registrul special prevăzut la art. 1 alin. (8) se arhivează și se</p>	<p>Având în vedere faptul că, urmare a modificărilor propuse, unele aparate de marcat instalate în interiorul echipamentelor nesupravegheate nu vor fi dotate și cu dispozitiv de imprimare, ceea ce conduce în mod</p>

	Registrul special prevăzut la art. 1 alin. (8) se arhivează și se păstrează pe o perioadă de 10 ani, iar raportul fiscal de închidere zilnică, pe o perioadă de 5 ani.		păstrează pe o perioadă de 10 ani, iar raportul fiscal de închidere zilnică, pe o perioadă de 5 ani. <b>Obligația privind arhivarea și păstrarea raportului fiscal de închidere zilnică pe o perioadă de 5 ani nu se aplică operatorilor economici care utilizează aparate de marcat electronice fiscale care potrivit dispozițiilor art. 3 alin. (2<sup>1</sup>) nu înglobează constructiv dispozitivul de imprimare.”</b> <i>Autori: Comisia pentru buget, finanțe și bănci Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	implicit la imposibilitatea emiterii, printre altele, a raportului fiscal de închidere zilnică, se exceptează operatorii economici care utilizează astfel de aparate de marcat de la obligația de a arhiva și păstra raportul fiscal de închidere zilnică, pe perioada prevăzută de lege.
11.			<b>8. La articolul 4 alineatul (10), după litera g) se introduce o nouă literă, litera h), cu următorul cuprins: „h) la schimbarea adresei de la locul de instalare a aparatelor de marcat care potrivit dispozițiilor art. 3 alin. (2<sup>1</sup>) nu înglobează constructiv dispozitivul de imprimare.”</b> <i>Autori: Comisia pentru buget, finanțe și bănci Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	Având în vedere faptul că, exploatarea unor echipamente nesupravegheate de tipul automatelor comerciale poate presupune mutarea acestora dintr-un loc în altul, pentru a nu genera costuri suplimentare în sarcina operatorilor economici, se reglementează posibilitatea de a schimba adresa de la locul de instalare a aparatelor de marcat, fără ca memoria fiscală să fie înlocuită.
12.	Art. 10 lit. o) Constituie contravenții următoarele fapte dacă, potrivit legii penale, nu sunt considerate infracțiuni: .... 15.o) nerespectarea obligației de către utilizatorii aparatelor de marcat electronice fiscale de a păstra și arhiva rola jurnal/dispozitivul de memorare a jurnalului electronic,		<b>9. La articolul 10, litera o) se modifică și va avea următorul cuprins:</b>  „o) nerespectarea obligației de către utilizatorii aparatelor de marcat electronice fiscale de a păstra și arhiva rola jurnal/dispozitivul de memorare a jurnalului electronic, după caz, raportul fiscal de	Având în vedere faptul că, la art. 1 alin. (8) se propune exceptarea operatorilor economici care utilizează astfel de aparate de marcat, de la obligația de a înregistra operațiunile în registrul special, în

	după caz, raportul fiscal de închidere zilnică și registrul special prevăzut la art. 1 alin. (8), cu excepția activității de transport în regim de taxi unde nu se utilizează registrul special;		închidere zilnică și registrul special prevăzut la art. 1 alin. (8), cu excepția activității de transport în regim de taxi, <b>precum și a vânzărilor realizate cu aparate de marcat electronice fiscale care sunt integrate în echipamente nesupravegheate</b> , unde nu se utilizează registrul special;” <i>Autori: Comisia pentru buget, finanțe și bănci Comisia pentru industrii și servicii Comisia pentru transporturi și infrastructură</i>	cazul în care aparatele s-au defectat, este necesară corelarea acestor dispoziții cu cele prevăzute la art. 10 lit. o).
13.	Art. 12 – (1) Controlul funcționării și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale, constatarea contravențiilor, precum și aplicarea sancțiunilor se fac de către structurile din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, Agenției Naționale de Administrare Fiscală și organele sale subordonate, stabilite prin ordin al ministrului finanțelor publice, respectiv al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, precum și de către structurile competente din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și organele sale subordonate.	<b>3. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</b> (1) Controlul funcționării și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale, constatarea contravențiilor, precum și aplicarea sancțiunilor se fac de către structurile din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, Agenției Naționale de Administrare Fiscală și organele sale subordonate, stabilite prin ordin al ministrului finanțelor publice, respectiv al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, <b>de către structurile competente din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române și organele sale subordonate</b> , precum și de către <b>Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.</b>	10. Nemodificat	
14.		<b>Art. III.</b> – Operatorii de transport rutier care efectuează transport de persoane prin servicii regulate în <b>trafic</b> național au obligația să doteze autovehiculele cu care execută aceste servicii, cu aparatele	<b>Art. III.</b> – (1) Operatorii de transport rutier care efectuează transport de persoane prin servicii regulate în <b>transportul rutier</b> național, <b>cu excepțiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.</b>	Având în vedere faptul că, în România există un număr mare de automate

	de marcat electronice fiscale prevăzute la art. 3 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 <b>privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale</b> , republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.	<p><b>28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum aceasta a fost modificată și completată prin prezenta lege</b>, au obligația să doteze autovehiculele cu care execută aceste servicii cu aparatele de marcat electronice fiscale prevăzute la art. 3 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p> <p><b>(2) Până la data de 31 decembrie 2019, operatorii economici care efectuează livrări de bunuri sau prestări de servicii prin intermediul automatelor comerciale ce funcționează pe bază de plăți cu cardul, precum și de acceptatoare de bancnote sau monede, după caz, au obligația de a dota automatele comerciale cu aparatele de marcat electronice fiscale prevăzute la art. 3 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999, republicată cu modificările și completările ulterioare. ”</b>  <i>Autori: Comisia pentru buget, finanțe și bănci  Comisia pentru industrii și servicii  Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	comerciale, considerăm că, introducerea obligației utilizării aparatelor de marcat pentru acești operatori economici, trebuie să fie însoțită de acordarea unui termen tranzitoriu rezonabil, de cca. 8 luni de la data intrării în vigoare a legii, pentru dotarea cu astfel de dispozitive.
15.		<p><b>Art. IV.- În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul modifică și completează corespunzător Normele metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a</b></p>	<p>Având în vedere faptul că,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICI București, care se află în coordonarea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale (MCSI), este instituția care avizează tehnic aparatele de marcat,</li> </ul>

			<p><b>Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.479/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la propunerea Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale.</b>  <i>Autori: Comisia pentru buget, finanțe și bănci  Comisia pentru industrii și servicii  Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>• procesul de modificare a normelor metodologice presupune reglementarea unor aspecte cu pronunțat caracter tehnic, este necesar un termen rezonabil pentru modificarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 28/1999, în sensul reglementării configurației, precum și caracteristicile tehnice și funcționale ale aparatelor de marcat electronice fiscale integrate în echipamente nesupravegheate.</p>
--	--	--	---	---

## AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text Senat	Amendamente respinse/autor	Motivare	Camera Decizională
1	<p><b>Art. III.</b> – Operatorii de transport rutier care efectuează transport de persoane prin servicii regulate în trafic național au obligația să doteze autovehiculele cu care execută aceste servicii, cu aparatele de marcat electronice fiscale prevăzute la art. 3 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi.</p>	<p><b>Art. III.- (1)</b> Operatorii de transport rutier care efectuează transport de persoane prin servicii regulate în trafic național au obligația să doteze autovehiculele cu care execută aceste servicii, cu aparatele de marcat electronice fiscale prevăzute la art.3 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi. <i>Autor: Comisia pentru buget, finanțe și bănci</i></p>	<p><b>Motivarea susținerii</b> ..... <b>Motivarea respingerii</b> Nu există trafic național, ci transport rutier național, conform art. 3 punctul 44 din OG 27/2011. În transportul național este inclus și transportul local, care trebuie exceptat.</p>	Camera Deputaților