



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

**COMISIA JURIDICĂ,
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI**
București, 11.10.2016
Nr. 4c-11/754/2016

**COMISIA PENTRU TRANSPORTURI ȘI
INFRASTRUCTURĂ**
Nr. 4c-26/102/2016

**COMISIA PENTRU
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI**
Nr. 4c-6/273/2016

PL-x 262

RAPORT COMUN

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2016
privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană
de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**

În conformitate cu prevederile art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia juridică, de disciplină și imunități, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului au fost sesizate spre dezbateră, în fond, în procedură de urgență, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, transmis cu adresa nr. PL-x 262 din 13 iunie 2015, înregistrată sub nr. 4c-11/754 din 14 iunie 2016, respectiv sub nr. 4c-26/102/2016, respectiv sub nr.4c-6/273/2016.

Conform dispozițiilor art. 75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin. (9) pct.1, din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

Senatul, a adoptat proiectul de lege în forma inițială, în condițiile art.115 alin.(5) teza a-III –a din Constituția României, republicată.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil inițiativa legislativă, conform avizului nr.215 din 15 martie 2016.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare adoptarea unor măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură de transport europeană, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în scopul simplificării procesului de autorizare a lucrărilor de construcții aferente, în vederea asigurării interconectivității între rețeaua de transport de interes național/regional cu cea europeană, precum și a eliminării blocajelor în procesul de implementare a acestor categorii de proiecte.

În conformitate cu prevederile art.61 și art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii celor trei Comisii au examinat inițiativa legislativă în ședințe separate, respectiv membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au examinat inițiativa legislativă în ședința din 11 octombrie 2016, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat inițiativa legislativă, în ședința din 27 septembrie 2016, membrii Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului au examinat inițiativa legislativă, în ședința din 4 octombrie 2016.

Membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au fost prezenți conform listei de prezență.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au fost prezenți 21 deputați, din totalul de 21 membri ai comisiei.

La lucrările Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului au fost prezenți 18 deputați, din totalul de 20 membri ai comisiei.

La dezbaterile care au avut loc au participat, în conformitate cu prevederile art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, domnul Dan Barna, secretar de stat în cadrul Ministerului Fondurilor Europene, doamna Mariana Ioniță, director în cadrul Ministerului Transporturilor și domnul Cezar Soare, secretar de stat în cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

În urma dezbaterilor membrii celor trei Comisii, au hotărât, cu unanimitate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților, adoptarea proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu amendamentele admise prezentate în Anexă la prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

**VICEPREȘEDINTE,
Nicolae Ciprian NICA**

**PREȘEDINTE,
Mihai LUPU**

**PREȘEDINTE,
Victor-Paul DOBRE**

**SECRETAR,
Ninel PEIA**

**SECRETAR,
Constantin GALAN**

**SECRETAR,
Radu BABUȘ**

AMENDAMENTE ADMISE:

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|---|---|-----------|
| 1 | - | Titlul legii L E G E privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative | Nemodificat | |
| 2 | - | Articol unic. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7 din 16 martie 2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.204 din 18 martie 2016, cu modificările și completările ulterioare. | Nemodificat | |
| 3 | Titlul ordonanței ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ A GUVERNULUI nr. 7 din 16 martie 2016, privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative | Nemodificat | Nemodificat | |
| 4 | Art. I. – (1) Prezenta ordonanță de urgență reglementează măsurile necesare pentru accelerarea implementării proiectelor de | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|------------|---|-----------|
| | <p>infrastructură transeuropeană de transport cu scopul de a asigura interconectivitatea între rețeaua de transport de interes național/regional cu cea europeană precum și măsuri de eliminare a blocajelor în procesul de implementare a acestor categorii de proiecte.</p> | | | |
| | <p>(2) Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport din domeniul rutier includ componentele de infrastructură definite la art.17 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE, inclusiv variantele ocolitoare ale localităților urbane, drumurile de legaătură la proiectele de infrastructură transeuropeană de transport și sunt definite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.</p> | | | |
| | <p>(3) Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport din domeniul feroviar includ componentele de infrastructură definite la art. 11 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 și sunt definite potrivit prevederilor</p> | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | prezentei ordonanțe de urgență. | | | |
| | (4) Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport din domeniul naval includ componentele de infrastructură definite la art. 14 și 20 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 și sunt definite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență. | | | |
| | (5)) Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport din domeniul aerian includ componentele de infrastructură definite la art. 24 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 și sunt definite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență. | | | |
| 5 | <p>Art. II. – În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p><i>1. infrastructură transeuropeană de transport</i> – infrastructură rutieră, infrastructură feroviară publică, infrastructură aeroportuară și infrastructura de transport naval, situate pe rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) central (Core) și globală (Comprehensive), astfel cum este</p> | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|------------|---|-----------|
| | definite la art. 9 alin. (1) lit. b) și art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013; | | | |
| | 2. <i>aviz/acord de principiu sau, după caz, aviz de amplasament favorabil condiționat</i> – documentul scris emis de autoritatea/entitatea cu competențe potrivit legii în domeniul scoaterii terenurilor din fondul forestier sau în domeniul relocării sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, a gazelor naturale și al țigărilor precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere, înainte de data încheierii procedurilor prevăzute de legislația specifică în vigoare pentru emiterea avizelor/acordurilor sau avizului de amplasament, document care stă la baza autorizării lucrărilor de construcții pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și punctul de vedere al acesteia nu reprezintă avize/acorduri de principiu; | | | |
| | 3. <i>aviz/acord sau, după caz, aviz de amplasament</i> – documentul scris emis de către autoritatea/ entitatea competentă în domeniul scoaterii terenurilor din fondul forestier sau în | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|------------|---|-----------|
| | <p>domeniul relocării sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și al țițeiului precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere, după încheierea procedurilor prevăzute de legislația specifică în vigoare privind analiza soluțiilor funcționale, a indicatorilor tehnico-economici și sociali ori a altor elemente prezentate prin documentațiile tehnice care stau la baza proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport;</p> | | | |
| | <p>4. <i>beneficiarul proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport</i> – administratorul infrastructurii rutiere, infrastructurii feroviare publice, infrastructurii aeroportuare și infrastructurii de transport naval, situate pe rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) centrală (Core) și globală (Comprehensive), astfel cum este definită la art.9 alin (1) lit b) și art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013, care se află sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor;</p> | | | |
| | <p>5. <i>coridorul de expropriere</i> - suprafața de teren afectată de lucrarea de</p> | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|------------|---|-----------|
| | <p>construcție a infrastructurii transeuropene de transport cu sau fără alte imobile aferente, stabilit conform prevederilor art.5 alin (3) din Legea 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;</p> | | | |
| | <p>6. <i>sume aferente disputelor</i> – sume stabilite în favoarea executantului de lucrări de către Comisiile de Adjudecare a Disputelor, potrivit contractelor de execuție lucrări/prestări servicii, legal încheiate, care au mecanismele de plată și de garantare definite conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență;</p> | | | |
| | <p>7. <i>accesorii</i> – sume suplimentare constând în majorări de întârziere/penalități de întârziere, dobânzi și altele asemenea stabilite pe baza contractelor de execuție/prestări de servicii, în condițiile legii, pentru neîndeplinirea termenelor contractuale;</p> | | | |
| | <p>8. <i>Comisia de Adjudecare a Disputelor</i> – comisie pentru soluționarea disputelor dintre beneficiari și executanții de lucrări/prestatorii de servicii, astfel cum acestea sunt</p> | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|---------------------------------------|---|-----------|
| | stabilite potrivit contractelor FIDIC legal încheiate de către beneficiari. | | | |
| 6 | <p>Art. III. - Dupa alineatul (3¹) al articolului 47 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 10 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou alineat, alin .(3²) cu următorul cuprins:</p> <p>” (3²) Pentru infrastructura transeuropeană de transport, planul urbanistic zonal se elaborează numai dacă afectează teritoriul intravilan al localităților.”</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| 7 | <p>Art. IV. – Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 933 din 13 octombrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. La alineatul (1) al articolului 7, după litera d), se introduce o nouă literă, lit. d¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„d¹) pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, avizele/și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism, punctul de vedere al</p> | <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> | <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|--|-----------|
| | <p>autorității competente pentru protecția mediului și, după caz, actul administrativ al acestuia, avizele/acordurile de principiu, sau după caz, avizele de amplasament favorabile condiționate pentru realocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și al țigăiului precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere.”</p> | | | |
| 8 | <p>2. După alineatul (1³) al articolului 7 se introduc două noi alineate, alin. (1⁴) și (1⁵), cu următorul cuprins: „(1⁴) Se exceptează de la prevederile alin. (1) lit. b) lucrările de construcții care privesc realizarea, dezvoltarea sau relocarea sistemelor/rețelelor naționale de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țigăiului, gazolinei, etanului, condensatului, realizate de către titularii de licențe, autorizații și acorduri petroliere pentru care licența, acordul de concesiune sau acordul petrolier sunt documente pe baza cărora se eliberează autorizația de construire, cu notificarea și acordarea de indemnizații, rente, despăgubiri, după caz proprietarilor, împreună cu dovada încheierii, în prealabil, a unei convenții între părți, având la bază extrasul de carte funciară, liber de sarcini, actualizat sau, după caz, în situația în care imobilele nu sunt</p> | Nemodificat | <p>1. La articolului IV punctul 2, alineatul (1⁴) al articolului 7 se modifică și va avea următorul cuprins: ”(1⁴) Se exceptează de la prevederile alin. 1 lit. b) lucrările de construcții care privesc realizarea, dezvoltarea sau relocarea sistemelor/ rețelelor naționale de transport și de distribuție a energiei electrice, a gazelor naturale și a țigăiului, gazolinei, etanului, condensatului, realizate de către titularii de licențe, autorizații și acorduri petroliere pentru care licența, acordul de concesiune sau acordul petrolier sunt documentele pe baza cărora se eliberează autorizația de construire, cu notificarea și acordarea de indemnizații, rente, despăgubiri după caz proprietarilor, împreună cu dovada îndeplinirii urmatoarelor obligații:</p> | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|------------|---|-----------|
| | înscrise în cartea funciară, titlul de proprietate și procesul-verbal de punere în posesie. | | a) în cazul în care proprietarii sunt identificați, prin încheierea, în prealabil, a unei convenții între părți, termenul de plată fiind de 30 de zile de la încheierea convenției; | |
| | | | b) în cazul în care proprietarii nu sunt identificați, prin dovada consemnării prealabile în conturi deschise pe numele titularilor de licențe, autorizații și acorduri petroliere a sumelor de bani aferente despăgubirilor, indemnizațiilor și rentelor, după caz, pentru respectivele imobile; | |
| | | | c) în cazul în care, deși proprietarii sunt identificați, refuză să încheie convenția, dovada consemnării prealabile la dispoziția acestora, în termen de 60 de zile de la data la care aceștia au fost notificați să se prezinte în vederea semnării convențiilor dar nu s-au prezentat sau au refuzat încheierea convenției, a sumelor aferente despăgubirilor, indemnizațiilor și rentelor după caz. <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i> | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | <p>(1⁵) În cazurile în care, autorizația de construire s-a emis în baza avizelor prevăzute la alin. (1) lit. d¹), beneficiarul are obligația depunerii la emitentul autorizației de construire, a avizelor/acordurilor, sau, după caz, a avizelor de amplasament, pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și al țigeliului precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| 9 | <p>3. După alineatul (5) al articolului 7 se introduc două noi alineate, alin. (5¹) și (5²), cu următorul cuprins: „(5¹) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, autorizațiile de construire, certificatele de urbanism , avizele, acordurile, după caz, avizele de amplasament își mențin valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor ,până la finalizarea executării lucrărilor, pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii</p> | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|-------------|---|-----------|
| | <p>autorizației de construire. (5² Prevederile alin. (5¹) nu se aplică dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, după caz.”</p> | | | |
| 10 | <p>4. După alineatul (16¹) al articolului 7 se introduce un nou alineat, alin. (16²), cu următorul cuprins: „(16²) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, autorizațiile de construire se pot elibera în baza documentelor prevăzute la alin.(1) și a avizelor de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național”</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| 11 | <p>5. La alineatul (20) al articolului 7, după litera b) se introduce o nouă literă, lit. c), cu următorul cuprins: „c) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, să emită avizele/acordurile de principiu pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau, după caz, avizele de amplasament favorabile condiționate pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și al țigăiului precum și a altor rețele de utilități</p> | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|-------------|---|-----------|
| | situat pe coridorul de expropriere, în maximum 10 zile de la data depunerii solicitării la autoritatea emitentă pe baza planului de amplasament al obiectivului de investiții, și memoriul tehnic care vor cuprinde în mod obligatoriu poziționarea rețelelor de utilități sau a terenurilor afectate de scoaterea din fondul forestier.” | | | |
| 12 | <p>6. După alineatul (24) al articolului 7, se introduce un nou alineat, alin. (25), cu următorul cuprins:</p> <p>„(25) La cererea beneficiarului proiectului de infrastructură transeuropeană de transport se pot emite autorizații de construire pe loturi, secțiuni, sectoare sau obiecte de lucrări, condiționat de depunerea documentațiilor tehnice complete însoțite de punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului/actul administrativ al acesteia, avizele/acordurile prevăzute de certificatul de urbanism sau de avizele/acordurile de principiu/ avizele de amplasament favorabile condiționate aferente, după caz.”</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| 13 | <p>7. După alineatul (1) al articolului 27 se introduce un nou alineat, alin (1¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„(1¹) Pe lângă autoritățile prevăzute la alin. (1), pentru lucrările aferente infrastructurii de transport de interes</p> | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|-------------|---|-----------|
| | <p>național, organele de control desemnate din cadrul Ministerului Transporturilor au obligația să urmărească respectarea disciplinei în domeniul autorizării executării lucrărilor în construcții și, în funcție de încălcarea prevederilor legale, să aplice sancțiuni sau să se adreseze instanțelor judecătorești și organelor de urmărire penală, după caz.”</p> | | | |
| 14 | <p>8. După alineatul (3) al articolului 27, se introduce un nou alineat, alin. (3¹), cu următorul cuprins: „(3¹) Pe lângă autoritățile prevăzute la alin. (3), pentru lucrările aferente infrastructurii de transport de interes național, autorizate de către Ministerul Transporturilor, contravențiile prevăzute la art. 26 alin. (1), cu excepția celor de la lit. c), d), h) – 1), se constată și se sancționează și de către organele de control desemnate ale Ministerului Transporturilor.”</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| 15 | <p>9. După alineatul (2) al articolului 28, se introduc două noi alineate, alin. (2¹) și (2²) cu următorul cuprins: „(2¹) Pentru lucrările aferente infrastructurii de transport de interes național, decizia menținerii sau a desființării construcțiilor realizate fără autorizație de construire sau cu nerespectarea prevederilor acesteia, se</p> | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | va lua de către Ministerul Transporturilor pe baza unor expertize tehnice întocmite în condițiile legii sau, după caz, de instanța judecătorească. | | | |
| | (2 ²) În vederea fundamentării deciziei privitoare la menținerea sau desființarea construcțiilor executate fără autorizație de construire sau cu nerespectarea prevederilor acesteia, rezultatele expertizei tehnice se supun aprobării Consiliului TEHNICO-Economic al Ministerului Transporturilor pentru analiza conformității lucrărilor executate cu proiectul tehnic de execuție elaborat conform legii și cu respectarea condițiilor din acordul de mediu sau punctul de vedere al autorității competente emis cu respectarea legislației privind protecția mediului. Decizia menținerii/desființării construcțiilor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și stă la baza emiterii autorizațiilor de construire/desființare.” | | | |
| 16 | 10. Alineatul (3) al articolului 29 se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Inspectoratul de Stat în Construcții și inspectoratele teritoriale încunoștințează autoritatea | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | <p>administrației publice pe teritoriul căreia s-a efectuat controlul și Ministerul Transporturilor, după caz, asupra constatărilor și măsurilor dispuse. În această situație, organele de control ale consiliilor județene, locale sau ale Ministerului Transporturilor, după caz, au obligația să urmărească modul de conformare privind cele dispuse de Inspectoratul de Stat în Construcții.”</p> | | | |
| 17 | <p>11. La articolul 43, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: „b) aferente infrastructurii de transport de interes național se face de către Ministerul Transporturilor, prin direcția de specialitate, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcțiilor.”</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| 18 | <p>Art. V. – (1) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, terenurile agricole situate în extravilan care fac obiectul hotărârii Guvernului privind procedura de expropriere, sunt considerate scoase din circuitul agricol, prin efectul prezentei ordonanțe de urgență, după transferul dreptului de proprietate asupra terenurilor, la data emiterii deciziei de expropriere, ulterior consemnării sumelor aferente despăgubirilor, în condițiile legii și se înscriu în cartea</p> | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|------------|---|-----------|
| | <p>funciară conform categoriei de folosință specifică scopului pentru care a fost adoptată hotărârea Guvernului privind procedura de expropriere.</p> | | | |
| | <p>(2) Beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport are obligația să depună la Ministerul Transporturilor cererea privind emiterea autorizației de construire însoțită de lista terenurilor prevăzute la alin. (1), precum și avizul tehnic, dacă este cazul, pentru amplasarea construcțiilor care se execută în zona amenajărilor de îmbunătățiri funciare, eliberat de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare.</p> | | | |
| | <p>(3) Ministerul Transporturilor, prin direcția de specialitate, pe baza informațiilor puse la dispoziție de către beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport, transmite Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, în termen de 7 zile de la data depunerii documentației prevăzută la alin. (2), lista suprafețelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere, scoase din circuitul agricol conform alin. (1) și fișierele în format electronic vectorial în sistemul de Protecție Stereografic 1970.</p> | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | | | | |
| 19 | <p>Art. VI. - Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, avizul de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, prevăzut la art. 7 alin. (16²) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată prin prezenta ordonanță de urgență, se emite de către autoritatea publică centrală, care răspunde de silvicultură, pentru suprafețele mai mari de 1 ha inclusiv, și de către structurile teritoriale de specialitate ale autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, pentru suprafețe mai mici de 1 ha, în termen de 10 zile de la data depunerii cererii de eliberare a acestuia, însoțită de memoriul tehnic, planul de amplasament al obiectivului de investiții, punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului/actul administrativ al acesteia și de dovada că terenul pentru care se solicită obținerea avizului de principiu este proprietate publică a statului.</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| | (2) Predarea – primirea către beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport a trenului forestier, pentru | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | <p>care a fost emis avizul de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, conform alin. (1) se face numai dacă beneficiarul face dovada depunerii la emitentul autorizației de construire a aprobării privind scoaterea definitivă din fondul forestier național.</p> | | | |
| 20 | <p>Art. VII. – (1) Beneficiarii aflați sub autoritatea/ coordonarea Ministerului Transporturilor, care implementează proiecte de infrastructură transeuropeană de transport cu finanțare din bugetul de stat și/sau din fonduri structurale pot asigura, pe bază de act adițional la contractele de achiziție publică existente, încheiate cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, punerea în aplicare a deciziilor pronunțate de comisiile de adjudecare a disputelor, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| | a) există un contract de execuție | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|------------|---|-----------|
| | lucrări/prestări servicii legal încheiate; | | | |
| | b) modul de soluționare a litigiilor prin comisiile de judecare a disputelor este prevăzut în contractele de execuție lucrări/prestări servicii; | | | |
| | c) executanții de lucrări și/sau prestatorii de servicii acceptă prin act adițional la contract renunțarea la plata accesoriilor aferente disputelor; | | | |
| | d) există scrisori de garanție bancară constituite conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență; | | | |
| | (2) Beneficiarii care pun în aplicare deciziile comisiilor a disputelor potrivit prevederilor alin. (1) asigură finanțarea acestor cheltuieli din bugetul proiectelor de la titlul de cheltuieli unde este prevăzută alocarea de resurse pentru proiectul respectiv, cu încadrarea în indicatorii tehnico-economici aprobați conform legii, precum și în creditele bugetare anuale aprobate proiectului în anul respectiv. | | | |
| | (3) Beneficiarii întocmesc o notă justificativă aprobată de ordonatorul principal de credite prin care justifică necesitatea punerii în aplicare a deciziilor emise de comisiile de judecare a disputelor pentru a asigura continuarea proiectelor, precum și | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | cauzele care au generat disputele respective. | | | |
| 21 | Art. VIII. – (1) Beneficiarii care asigură punerea în aplicare a deciziilor comisiilor de adjudecare a disputelor, în condițiile art. VII, au obligația de a parcurge toate etapele procedurale din contract pentru soluționarea disputelor, până la obținerea titlului executoriu prin care beneficiarul este obligat la plata acestora sau prin care beneficiarul este exonerat de la plata acestora. | Nemodificat | Nemodificat | |
| | (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), ordonatorul principal de credite, la propunerea beneficiarului, pe bază de justificări fundamentate, poate aproba încetarea parcurgerii etapelor procedurale prevăzute în contract pentru soluționarea disputelor în vederea obținerii titlului executoriu, precum și eliberarea scrisorii de garanție bancară. | | | |
| 22 | Art. IX. – (1) Plata sumelor aferente deciziilor din comisiile de adjudecare a disputelor este condiționată de constituirea de către executanții de lucrări/prestatorii de servicii a unor scrisori de garanție bancară în echivalentul sumelor ce se achită cu titlu de dispute și a accesoriilor aferente acestora, calculate la nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|------------|---|-----------|
| | a României valabile la data constituirii scrisorii de garanție bancară, la care se adaugă 3 puncte procentuale pentru o perioadă de 3 ani de la data constituirii acesteia. | | | |
| | (2) Scrisorile de garanție bancară au perioada de valabilitate asigurată de către executanții de lucrări/prestatorii de servicii până la obținerea unui titlu executoriu care reglementează plata disputelor. | | | |
| | (3) Scrisorile de garanție bancară se execută de către beneficiar, dacă titlul executoriu este în favoarea beneficiarului, iar executantul de lucrări/ prestatorul de servicii refuză punerea în aplicare a acestuia. | | | |
| | (4) Scrisoare de garanție bancară se eliberează executantului de lucrări/prestatorul de servicii în condițiile și termenele prevăzute de acesta, dacă titlul executoriu este în favoarea executantului de lucrări. | | | |
| | (5) În situația în care, în titlul executoriu sunt stabilite sume parțiale din valoarea scrisorilor de garanție bancară, acestea se execută în favoarea beneficiarului, dacă executantul de lucrări refuză punerea în aplicare a acesteia, proporțional cu suma înscrisă în respectivul titlu, iar diferența se | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|-------------|---|-----------|
| | eliberează în favoarea executantului de lucrări/prestatorului de servicii. | | | |
| | (6) Diferențele de sume rezultate din aplicarea alin. (5) se regularizează ținând cont și de accesoriile aferente scrisorii de garanție bancare la care părțile sunt îndreptățite, calculate la nivelul accesoriilor valabile pentru creanțele bugetare pe perioada constituirii scrisorii de garanție bancare. | | | |
| 23 | Art. X. – Fără a afecta drepturile și obligațiile părților contractuale, prevederile art. VII-IX se aplică numai în cazul în care, acestea convin asupra încheierii unui act adițional la contractul de execuție /prestări servicii, cu respectarea prevederilor legale în domeniul achizițiilor publice. | Nemodificat | Nemodificat | |
| 24 | Art. XI. – Prin ordin al ministrului transporturilor, în limita bugetului aprobat, se stabilesc criteriile de prioritizare a plății disputelor cu respectarea prevederilor legale în vigoare, dacă nivelul sumelor solicitate pentru plata disputelor depășește nivelul bugetului anual alocat proiectelor de infrastructură de transport de interes național. | Nemodificat | Nemodificat | |
| | (2) În cursul unui an calendaristic beneficiarii aflați sub autoritatea/coordonarea/subordonarea | Nemodificat | 2. La articolul XI, alineatul (2) se abrogă. | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | <p>Ministerului Transporturilor pot efectua plăți cu titlu de decizii ale comisiei de adjudecare a disputelor, în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, în procent de maximum 35% din valoarea creditelor bugetare aprobate anual, prin bugetul de stat pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport.</p> | | <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> | |
| 25 | <p>Art. XII. – (1) Prin derogare de la prevederile art. 52 alin. (8) din Legea nr. 500/2002 privind finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructura de transport derulate de beneficiarii prevăzuți la art 6. alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările ulterioare, finanțate din fonduri externe nerambursabile postaderare, beneficiarii pot efectua plăți în avans de până la 15% din valoarea contractelor de execuție lucrări/prestări servicii/livrare bunuri, cu încadrarea în creditele bugetare aprobate , care se justifică prin bunuri livrate, lucrări executate și servicii prestate până la termenul stabilit conform contractelor de finanțare încheiate dar nu mai târziu de data de eligibilitate finală a programului operațional, cu respectarea</p> | Nemodificat | <p>3. La articolul XII, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. XII. - Prin derogare de la prevederile art. 52 alin. (8) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură de transport derulate de beneficiarii prevăzuți la art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările ulterioare, finanțate din fonduri externe nerambursabile postaderare, beneficiarii pot efectua plăți în avans de până la 15% din valoarea contractelor de execuție lucrări/prestări servicii/livrare bunuri, cu încadrarea în creditele</p> | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|--------------------|---|-----------|
| | <p>eventualelor prevederi specifice din memorandumuri/ acorduri/contracte/ decizii/ ordine de finanțare. În cazul nelivrării bunurilor, neefectuării lucrărilor și serviciilor angajate pentru care s-au plătit avansuri, recuperarea sumelor de către beneficiari se face cu perceperea de dobânzi și penalități de întârziere sau majorări de întârziere, după caz, aplicabile pentru veniturile bugetare, calculate pentru perioada cuprinsă între data acordării și data recuperării.</p> | | <p>bugetare aprobate, care se justifică prin bunuri livrate, lucrări executate și servicii prestate până la termenul stabilit conform contractelor de execuție lucrări/prestări de servicii/livrări de bunuri legal încheiate, dar nu mai târziu de data de eligibilitate finală a programului operațional, cu condiția recuperării din fiecare plată a unei cote-părți cel puțin egale cu procentul în limita căruia a fost acordat avansul, până la recuperarea integrală a acestuia. În cazul nelivrării bunurilor, neefectuării lucrărilor și serviciilor angajate pentru care s-au plătit avansuri, recuperarea sumelor de către beneficiar se face cu perceperea de dobânzi și penalități de întârziere sau majorări de întârziere, după caz, aplicabile pentru veniturile bugetare, calculate pentru perioada cuprinsă între data acordării și data recuperării.</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> | |
| | <p>(2) Prin dereogare de la prevederile art. 52 alin. (8) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, finanțate</p> | <p>Nemodificat</p> | <p>Nemodificat</p> | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | de bugetul de stat și din cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă, se pot efectua, anual, plăți în avans, după cum urmează: | | | |
| | a) în primul an de execuție a lucrărilor, de până la 15% din valoarea contractelor de execuție lucrări/prestări servicii/livrare bunuri, cu încadrarea în creditele bugetare aprobate anual pentru proiectul respectiv, avansul fiind calculat ca diferență între creditele bugetare aprobate și sumele aferente plăților restante și reținerii prevăzute la art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, după caz; | | | |
| | b) în următorii ani de execuție a lucrărilor, de până la 30% din creditele bugetare aprobate și sumele aferente plăților restante și reținerii prevăzute la art. 21 alin (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, după caz. | | | |
| | (3) Sumele reprezentând plăți în avans, efectuate potrivit alin. (2) și nejustificate prin bunuri livrate, lucrări executate și servicii prestate până la sfârșitul anului, în condițiile prevederilor contractuale, vor fi recuperate de către beneficiarul ce a acordat avansurile și se vor restitui | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|--|--|
| | <p>bugetului din care au fost avansate. În cazul nelivrării bunurilor, neefectuării lucrărilor și serviciilor angajate pentru care s-au plătit avansuri, recuperarea sumelor de către beneficiar se face cu perceperea de dobânzi și penalități de întârziere sau majorări de întârziere, după caz, aplicabile pentru veniturile bugetare, calculate pentru perioada cuprinsă între data acordării și data recuperării.</p> | | | |
| | <p>(4) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport finanțate inițial de la bugetul de stat și din cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă, a căror sursă de finanțare este asigurată ulterior din fonduri externe nerambursabile postaderare, plățile în avans se efectuează și se justifică potrivit alin. (1).</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| | <p>(5) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport finanțate din titlul 56 „proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, preluate integral sau parțial din perioada de programare 2007-2013 în perioada de programare 2014-2020, sumele reprezentând plăți în avans acordate potrivit legii se justifică, proporțional cu valoarea proiectului finanțată din fiecare</p> | Nemodificat | <p>4. La articolul XII, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins: (5) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport finanțate din titlul 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, preluate integral sau parțial din perioada de programare 2007-2013 în</p> | <p>Aplicarea mecanismului prevăzut de art. XII alin. (5) conduce la scăderea ratei de absorbție a POST și totodată la diminuarea investițiilor ce pot fi realizate cu finanțare din perioada de programare 2014-2020. În scopul creșterii gradului de absorbție a fondurilor structurale dar și pentru asigurarea unui</p> |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|------------|--|---|
| | <p>program operațional, prin bunuri livrate, lucrări executate și servicii prestate, până la data de eligibilitate finală a programului operațional aferent fiecărei perioade de programare, cu justificarea integrală a avansului acordat.</p> | | <p>perioada de programare 2014-2020, sumele reprezentând plăți în avans acordate potrivit legii se justifică prin lucrări executate în anul 2016 în cadrul proiectelor respective.</p> <p><i>Autor: Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului</i></p> | <p>cash-flow continuu necesar proiectelor, care să permită desfășurarea lucrărilor corespunzător graficelor de execuție, dar și pentru respectarea angajamentelor contractuale, se impune stabilirea unui mecanism care să fie în acord cu scrisoarea CE-ARES (2016) 3986196/28.07.2016 prin care CE prezintă o abordare flexibilă și avantajoasă României, precizând că valoarea lucrărilor executate în anul 2016 justifică valoarea avansurilor nerecuperate prin lucrări până la 31.12.2015, evitându-se astfel de-certificarea unor cheltuieli de aproximativ 200 milioane euro. Actualele prevederi legale conduc la de-certificarea cheltuielilor din cadrul POST și solicitarea parțială a lor la rambursare în cadrul POIM 2014-2020. Sumele aferente avansurilor acordate anterior anului 2014 nu mai pot fi solicitate la rambursare în cadrul</p> |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--------------------|------------|---|---|
| | | | | <p>POIM 2014-2020, grevând astfel Bugetul de stat. Prin mecanismul propus, întreaga sumă aferentă avansurilor rămâne rambursată de către CE, conducând deopotrivă la creșterea gradului de absorbție în perioada de programare 2007-2013 și creând disponibil de finanțare pentru noi proiecte în cadrul POIM 2014-2020. Astfel, se impune urgent stabilirea cadrului legal de acordare, justificare și recuperare avans pentru a evita impactul negativ asupra utilizării fondurilor structurale și evitarea blocajelor în procesul de implementare a proiectelor.</p> |
| 26 | | | <p>5. La articolul XII, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins: „(6) Beneficiarii achită avansul prevăzut la alin.(1) și (2) numai după constituirea garanției de returnare a avansului de către executanții de lucrări/prestatorii de servicii/furnizorii de bunuri care au această obligație și numai</p> | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|-------------|---|-----------|
| | | | <p>dacă sunt asigurate condițiile pentru începerea îndeplinirii obligațiilor rezultate din contract. Garanția de returnare a avansului trebuie să acopere atât valoarea avansului acordat inclusiv valoarea dobânzilor, penalităților și a altor asemenea accesorii prevăzute în contract cât și eventualele prejudicii ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice, în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor contractuale ce derivă din acordarea avansului în limita unui procent maxim de 30% din valoarea avansului acordat. Limita garanției de returnare a avansului se stabilește prin contractul de achiziție publică legal încheiat.”</p> <p><i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p> | |
| 27 | <p>Art.XIII. – Prin derogare de la prevederile art. 44 lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2013 privind adoptarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru îndeplinirea unor angajamente convenite cu organismele internaționale precum și modificarea și completarea unor acte normative,</p> | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | <p>aprobată cu modificări prin Legea nr. 25/2014, cu modificările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, se elaborează studii de fezabilitate pe baza unei note justificative întocmită de beneficiari și aprobată de ordonatorul principal de credite, în conformitate cu analizele rezultate din Modelul Național de Transport, respectiv analiza cost-beneficiu ,standardele de cost și metodologia de prioritizare din care să rezulte sustenabilitatea și suportabilitatea acestora, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.</p> | | | |
| 28 | <p>Art.XIV. – (1) Studiile de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport rutier vor include în mod obligatoriu și racordurile la municipiile de reședință de județ ori la localitățile urbane limitrofe, sau la drumurile existente care asigură legătura cu municipiile reședință de județ și cu localitățile urbane limitrofe acestora, precum și racordurile la terenurile agricole situate în extravilan, cu respectarea reglementărilor legale de urbanism și a normelor de proiectare în vigoare.</p> | Nemodificat | Nemodificat | |
| | <p>(2) Studiile de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport rutier vor</p> | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|-------------|---|-----------|
| | include în mod obligatoriu măsuri privind domeniul protecției patrimoniului arheologic, de diagnostic și , după caz, de cercetare arheologică preventivă precum și măsuri privind reducerea efectelor negative ale fragmentării habitatelor, de cercetare preventivă a impactului asupra speciilor și habitatelor naturale și de menținere a coridoarelor ecologice prin intermediul ecoductelor sau a altor sisteme. | | | |
| | (3) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, beneficiarul va iniția procedurile de actualizare a normativelor de proiectare și execuție pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport rutier cu respectarea prevederilor alin. (1). | | | |
| | (4) Normativele de proiectare și execuție prevăzute la alin. (3) se aprobă prin ordin comun al ministrului transporturilor și ministrului dezvoltării regionale și administrației publice. | | | |
| 29 | Art. XV. – (1) Ordonatorul principal de credite, la solicitarea beneficiarilor, poate introduce la finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare, categorii de cheltuieli eligibile aferente | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|------------|---|-----------|
| | <p>elaborării documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele noi de infrastructură transeuropeană de transport ce fac parte din lista anexă la Programul Operațional Infrastructură Mare „Lista proiectelor eligibile Programul Operațional Infrastructură Mare și surse complementare de finanțare – versiunea cu activarea clauzei de reformă și existența spațiului fiscal suficient” în corelare cu prioritizarea proiectelor din Master Planul General de Transport și care nu se încadrează în nivelul de supracontractare al axelor prioritare din Programul Operațional Infrastructură Mare, stabilit potrivit prevederilor art.12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015, cu modificările ulterioare, condiționat de aprobarea creditelor bugetare și de angajament conform legii.</p> | | | |
| | <p>(2) În conformitate cu prevederile art.11 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015, cu modificările ulterioare, se autorizează beneficiarii să introducă la finanțare categorii de cheltuieli prevăzute la alin. (1) și să deruleze procedura de achiziție publică, iar semnarea contractelor poate fi făcută numai în condițiile în care beneficiarul are încheiat contract de finanțare cu autoritatea de</p> | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|---|-------------|---|-----------|
| | management. | | | |
| 30 | Art. XVI. – Categoriile de cheltuieli cu documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XVI alin. (1) includ cheltuieli pentru elaborarea: studiilor de fezabilitate, studiilor geotehnice, studiilor de diagnostic și cercetarea arheologică, studii topografice, studiilor hidrologice precum și alte asemenea studii necesare elaborării studiilor de fezabilitate precum și cheltuieli necesare pentru elaborarea proiectelor tehnice de execuție, detaliilor de execuție și documentațiilor tehnice pentru obținerea autorizațiilor de construcție. | Nemodificat | Nemodificat | |
| 31 | Art. XVII. - Ordonatorul principal de credite are obligația includerii la finanțare cu prioritate a proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport ale căror documentații tehnico-economice s-au finanțat potrivit prevederilor art.XV din prezenta ordonanță de urgență, cu încadrarea în limita bugetului aprobat prin legea anuală a bugetului de stat. | Nemodificat | Nemodificat | |
| 32 | Art. XVII – (1) Perioada de valabilitate a autorizațiilor de construire, certificatelor de urbanism, avizelor, acordurilor, după caz, avizelor de ampalament eliberate pentru proiectele de infrastructură | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | <p>transeuropeană de transport, care nu au expirat la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se prelungește de drept până la data semnării procesului verbal de recepție finală a lucrărilor, fără a mai fi necesară parcurgerea procedurilor legale pentru eliberarea acestora.</p> | | | |
| | <p>(2) Prevederile alin.(1) nu se aplică dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi, care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și apariției oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora.</p> | | | |
| | <p>(3) Prevederile art. IV referitoare la avizele/acordurile de principiu și/sau avizele de amplasament favorabil condiționate sunt aplicabile și certificatelor de urbanism emise pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport aflate în implementare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu acordul emitentului certificatului de urbanism.</p> | | | |
| 33 | <p>Art. XIX. – (1) Beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport nu vor preda amplasamentele</p> | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | de teren afectate de rețelele de utilități precum și cele afectate de scoaterea din fondul forestier înainte de obținerea acordurilor/avizelor finale sau a avizelor de amplasament. | | | |
| | (2) Executanților de lucrări le este interzis să efectueze, lucrări pe amplasamentele de teren, a căror predare se face potrivit prevederilor alin. (1), afectate de utilități și pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier cu excepția lucrărilor aferente studiilor tehnice necesare pentru elaborarea studiului de fezabilitate. | | | |
| 34 | Art. XX – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă între 50.000 lei – 100.000 lei , dacă nu au fost săvârșite în alte condiții încât potrivit legii penale să constituie infracțiuni, următoarele fapte : | Nemodificat | Nemodificat | |
| | a) predarea amplasamentelor de teren cu încălcarea prevederilor art. XIX alin. (1); | | | |
| | b) executarea de lucrări pe amplasamentele de teren cu încălcarea prevederilor art. XIX alin. (2) ; | | | |
| | c) necomunicarea listei terenurilor către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale potrivit prevederilor art. V alin. | | | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | (3) | | | |
| | d) nerespectarea prevederilor art 7 alin (1 ⁵) din Legea nr. 50/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență. | | | |
| | (2) Prevederile alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare. | | | |
| | (3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către personalul organelor cu atribuții de control din cadrul Ministerului Transporturilor. | | | |
| 35 | Art. XXI. – Pentru lucrările aferente infrastructurii transeuropene de transport executate înainte de data emiterii autorizației de construire sau cu nerespectarea acesteia, după caz și până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor, în conformitate cu datele transmise potrivit prevederilor alin. (3) al art. 29 din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, | Nemodificat | Nemodificat | |

| Nr crt | Text OUG nr.7/2016 | Text Senat | Text propus de Comisie (autorul amendamentelor) | Motivație |
|--------|--|-------------|---|-----------|
| | dispune măsurile necesare conform art. 28 alin. (2 ¹) și (2 ²) din aceeași lege. | | | |
| 36 | Art. XXII. – În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministerul Transporturilor aprobă prin ordin comun instrucțiuni în aplicarea prevederilor art. III, art.IV, art V și art. XVIII. | Nemodificat | Nemodificat | |
| 37 | Art. XXIII. – Prevederile art. XX intră în vigoare în termen de 30 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial. | Nemodificat | Nemodificat | |